

航运发展规划》, 从现在到2010年, 全省航道建设计划投资约50亿元。

### 重庆名列全国内河水运第四

据悉, 2004年重庆市水路货运周转量占整个长江货运周转量的27.3%, 占全国水系货运周转量的13.4%。重庆市已成为全国内河水运大市。内河水运量仅次于江海联运的江苏、安徽、湖北三省名列第四。重庆市今年将从解决“低标准航运”问题入手, 提高水运企业自身竞争力。

### 三峡库区首次按新标准处罚违章船

近日, 重庆“展宏517”轮违反危险品装载规定, 被海事部门处罚4000元。这是今年元月1日起实施我国《内河海事行政处罚规定》以来, 在三峡库区按新规定处罚的第一艘违章船。

### 长江首艘标准型滚装船投运

长江上第一艘标准型滚装船“三通918轮”日前投入运营。这艘由湖北宜都清江船业公司、宜都江南船务公司与交通部长江船舶设计院共同开发的滚装船长108米, 宽23.25米, 型深4.45米, 主机功率2700马力, 可载车60辆, 配备了GPS、雷达、测深仪等先进的导航设施, 采用了由上海欧得利公司设计、宜都江南船务公司制造的目前国内最大宽度的液压折叠式跳板。

### 长江南通段建成数字化搜救网络

长江南通段在江苏率先实现海陆空立体巡航, 并初步建成了数字化水上搜救网络。据统计, 2004年南通水上搜救中心共接到各类险情报告315次, 救助遇险人员245人次, 救助遇险船舶172艘次, 挽回经济损失超过3亿元。

### 四川依托长江发展集装箱运输

今年, 四川将全面加快培育发展水运市场, 并在水路运输市场培育中借鉴道路运输发展的成功经验, 构建以泸州集装箱码头、乐山大件码头和嘉陵江、长江及库区航运为重点的水路运输市场体系, 出台培育发展水运市场的经济政策和服务措施, 制定《四川省水路运输

经营人经营资质监督管理实施办法》。

### 中海今年运力拟超35万箱

中海集团去年集装箱运输创历史新高, 全年完成集装箱重箱运输量432.5万箱, 国内港口集装箱吞吐量超过670万箱, 同比增幅超过42%。今年中海集团将在新的发展起点上加快集装箱规模化步伐, 预计全年将有20艘4000箱以上、总箱位近10万箱的新集装箱船舶交付使用。届时, 中海的总运力将超过35万箱, 成为内地第一大集装箱班轮公司, 力争于2010年实现跻身世界班轮公司前三甲的宏伟目标。

### 厦金货运直航形势喜人

厦金货运直航目前已成为海峡两岸贸易的重要通道。厦金货运直航三年来连年以3倍以上的速度递增, 直航船舶共航行894艘次, 运载货物累积近60万吨。直航来往的货物主要为金门所缺的碎石、河沙等建筑材料以及金门生

产、负有盛名的金门高粱酒和为酒厂配套生产的工艺品。

### 天津航运服务中心开工建设

总投资4亿元人民币的天津国际贸易与航运服务中心工程日前正式破土动工, 这标志着天津向中国北方国际航运中心迈出了重要一步。天津国际贸易与航运服务区位于京津塘高速公路延长线以北, 毗邻天津经济技术开发区和天津港保税区, 规划占地近100万平方米, 一期开发60万平方米, 建设国际贸易与航运服务中心、国际物流大厦、综合业务大楼等设施。该工程预计今年八月底竣工。

### 今年南美东岸集装箱发运量继续增长

2004年南美东岸往北美东岸的集装箱货物约38万TEU, 往欧洲约48万TEU, 预计2005年往北美东岸的在40~45万TEU间, 往欧洲的在50~55万TEU间; 亚洲发往南美东岸的货物量为30万TEU。

## 港口 Ports



### 2005年1月全国港口

据统计, 2005年1月全国沿海港口货物吞吐量前十名座次排定, 分别为: 上海、天津、宁波、广州、青岛、秦皇岛、大连、深圳、舟山和营口。

### 辽宁港口建设

从2月1日开始实施的《辽宁省港口管理规定》明确提出, 引导和鼓励国内外资本投资港口建设和经营。《规

定》称, 政府引导、鼓励国内外经济组织和个人依法投资建设、经营港口, 保护投资者的合法权益, 鼓励引进国外资金、先进技术和管理经验, 创办中外合资经营、合作经营企业和外商独资企业。同时, 港口公用基础设施由港口所在地港口行政管理部门负责组织建设、维护和管理, 也可以由国内外经济组织或者个人依法投资建设、经营和维护。

**厦门港货物吞吐量去年累计完成**  
2461.37万吨，提前一年实现“十五”目标；今年将以集装箱运输为中心，兼顾集装箱与散杂货、货运与客运的协调发展，推进“区港联动”向自由港转型，向海峡西岸经济区航运物流中心方向发展。厦门港新总体构想包括六大港区建设、四条航道、三条陆海通道（东通道、厦漳跨海大桥、九龙江口滨海大道）、三条铁路（招银—后石、龙厦、刘五店港区）和两条高速公路。到2010年，厦门港预计实现货物吞吐量1200万标箱、利税28.8亿元、GDP145.5亿元、就业21万人。

**宁波镇海港区总体规划及功能调整**  
日前进一步明确。镇海港区的主要功能为：浙江煤炭中转基地、全国液化品中转基地、宁波及周边地区散杂货中转基地。近期仍是宁波港的内贸集装箱基地。镇海港区货物吞吐量的发展目标应在3000万吨左右。

从泉州市政府工作会议上获悉，泉州将以“重振古港雄风”为目标，实施“以港兴市、城港联动”的战略，全力打造台湾海峡西岸亿吨大港，从而推动临海工业带和产业集群带连片发展。为适应世界货运大型化、集装箱化的趋势，未来几年，泉州将重点建设秀涂港区3万吨多用途码头、斗尾港区30万吨级原油码头、石湖港区5万吨级集装箱码头、泰山石化10万吨级码头等深水泊位。

历时近5个月的浙江大麦屿港千吨级码头改造工程完成交工验收，近日正式投产使用。大麦屿港千吨级货运码头改造工程启动于2004年9月9日，2005年1月31日完工，码头平台总长94米，由原来的1000吨级提升至3000吨级。该码头工程的竣工缓解了大麦屿港货物滞港现象，对各类物资流畅进入玉环县乃至整个台州地区起到了一定的促进作用。

**2005年，大连港口发展目标**是实现“两区一带”多点布局的港口体系，即“一岛三湾”（大孤山半岛、大窑、鲇鱼湾、大连湾）核心港区、长兴岛临港工业港区、庄河—皮口海洋经济带和双岛湾、大港港区、庄河港、皮口港、旅顺新港、大连湾西岸临港工业港区等多层次的中小港站组成的总体发展格局。到2008年，大连市需要完成新建港口项目68项，新建集装箱泊位15个，新增港口通过能力1.55亿吨，新增集装箱通过能力690万标准箱。

**德国七亿欧元投资汉堡港**  
德国经济及劳工部日前在一份声明中表示，计划在今后十数年间，为国内最大集装箱港——汉堡港投资7.46亿欧元，改善现有货运设施，协助该港成为

欧洲最主要的物流枢纽。德国政府计划，将汉堡港到2017年的集装箱吞吐能力提升至1800万标箱，是目前的两倍半以上。

**杜拜港务局(DPI)日前宣布**在印度科钦建造Vallarpadam国际集装箱转运码头(ICTT)，并取得发展和经营权，预计整项工程需用4年完成。届时，DPI成为在印度最大的单一码头经营商，Vallarpadam将成为首个在印度经济特区经营的码头，码头落成后，现在科钦港的Rajiv Gandhi集装箱码头业务会全部转移至新码头营运，两码头合并后，科钦有机会成为印度最大集装箱码头之一。DPI已取得该码头3年专营权，印度政府将获得该码头营运收入总数的三分之一。

## 航线 Shipping lines



**汕头至深圳(盐田)集装箱外贸内支线**于日前开通，该航线通过远洋中转的形式，吸引更多的进出口集装箱到汕头港起运，增加汕头市港口税收和规费收入，逐步做大做强该市的港口经济。该航线开通后，海路往返深圳之单程航行时间仅为18小时，使汕头进出口货物能便捷地直达世界各地。

**宁波港至黑海的又一条集装箱远洋干线**日前正式开通。这条航线是由以星轮船有限公司和中海轮船公司联合经营的，为双周班定期航线，两家船公司将各投入两艘3000标准箱左右的集装箱

船。沿途挂靠青岛、上海、宁波、赤湾、巴生、伊斯坦布尔、釜山等港口。

日前，宁波北仑国际集装箱码头有限公司(NBCT)增辟第二条至日本关东航线。该航线由中海集运经营，实行周班运行，每周二抵宁波港，沿途挂靠横滨、东京等港口。

**达飞与铁行渣华在亚洲/东地中海、黑海航线上开展合作。**铁行渣华2月以后从达飞的两个定周班集装箱航线(BEX1、BEX2)购入400箱位，提供直达运输。BEX1的挂靠港序为宁波、上海、釜山、厦门、赤湾、巴生港、塞得港、比雷埃夫斯、伊斯坦布尔、康斯坦察、敖德塞、达米埃塔、巴生港、宁波。BEX2的挂靠港序为青岛、上海、高雄、赤湾、巴生港、科伦坡、达米埃塔、贝鲁特、拉塔基亚、康斯坦察、伊利切夫斯克、康斯坦察、赤湾、青岛。

**中远集运于2005年3月开辟**马尼拉(南、北港)至香港的周班服务。首航开始于怀集河300W/E，2005年3月1日挂靠马尼拉(南港)。