

高桩码头挡浪板安装技术

湛 龙

(上海港务工程公司, 上海 200082)

摘要:文章就高桩码头挡浪板安装过程中使用的船舶机械、挡浪板的安装等作了简要介绍。

关键词:高桩码头;挡浪板;安装

中图分类号:U656.1⁺13

文献标识码:B

文章编号:1002-4972(2003)11-0033-02

Installation Technique of Wave Board for High-piled Wharf

ZHAN Long

(Shanghai Harbor Engineering Corporation, Shanghai 200082, China)

Abstract: This paper introduces the vessel machinery and installation of wave board during wave board installation of high-piled wharf.

Key words: high-piled wharf; wave board; installation

芦潮港临时交通船码头为洋山深水港区一期工程的配套工程。它位于钱塘江入海口,南汇区芦潮港镇,紧靠芦潮港车客渡码头。码头设计长度 93.5m,宽 15m,为高桩梁板式结构。码头基桩为长 34m Φ 800 的 PHC 桩,前沿设置有钢筋混凝土挡浪板,本工程共计 75 根预制梁,136 块预制板,分为 16 幅。码头上设置有 150kN、250kN、350kN 系船柱、橡胶护舷等附属设施。

该码头位于近岸海域,受风浪、潮汐的影响较大。为了减小风浪影响,在码头前沿设置挡浪板。挡浪板共 30 块,高度 4.53m,每块单重 20t。

因挡浪板、靠船构件体积较大,重量较重,又由于本工程位于水流速度快、风浪较大的海域,所以无论在船机配备、安全防护、人员配备都要选择最好的,完善的安全防护和富有安装经验的人员参加,以确保安装工作的顺利进行。

1 船机设备的选用

(1)起重船

选用 40t 打捞船,尤其是要具有一定稳定性(即船体与

水接触面要大),以抗海域较大的风浪。另外,船的伸降不能变化太大,这样既增加了安装操作过程的稳定性,又增加了安装过程的安全性。

(2)交通船

在安装过程中由于考虑人员的上下走动,以及外围的固定就位,人员的操作等,所以考虑在安装时要有 2 艘交通船(一艘 30t 左右铁船,1 艘 40t 左右的木船),以便配合安装。

(3)设备仪器

①配备 2 台电焊机(都要求 300 型)和 1 套氧气、乙炔。在安装就位过程中如果遇到一些钢筋或其它有碍安装的构部件,必要时临时割除,然后再焊接好,当构件就位后,上部预留的龙门架(1 根对焊的[24 槽钢)吊筋立面与挡浪板或靠船构件的外露筋焊好、焊牢,以保证构件安装好后的稳定性。

②安装过程中在构件的前沿位置架 1 台经纬仪,安装就位后看安装的构件是否在同 1 条线上,安装支撑点或构件上表面应在同一平面,以保证构件的外侧与上表面应在

收稿日期:2003-09-29

作者简介:湛 龙(1976-),男,四川巴中人,助理工程师,从事港口及航道工程专业。

